Deutscher Ultraleichtflugverband e. V.

Beauftragter des Bundesministeriums für Verkehr

Gerätekennblatt für aerodynamisch gesteuerte Ultraleichtflugzeuge

Titelblatt

Kennblatt Nr.:.....600/05-12 2

Luftsportgeräteart:..... Dreiachs

Muster:.....A22 L

Baureihe:..... Rotax 912 ULS / Kievprop

Ausgabe Datum:..... 18.02.2009

Letzte Änderung:..... 16.10.2026

I. Allgemeines

1. Muster:..... A22 L

2. Baureihe: Rotax 912 ULS / Kievprop

3. Hersteller:

Aeroprakt Ltd.
Polyova str. 24
03056 Kyiv
Land: UKRAINE
Tel. 0038 044 49677 21
aeroprakt.kiev@gmail.com /

4. Inhaber der Musterzulassung:

Aeroprakt Ltd.
Polyova str. 24
03056 Kyiv
Land: UKRAINE
Tel. 0038 044 49677 21
aeroprakt.kiev@gmail.com /

II. Zulassungsbasis

1. Rechtsgrundlage:..... Auf Grund der umfassenden Musterprüfung.

2. Lufttüchtigkeitsforderungen:..... Lufttüchtigkeitsforderungen für aerodynamisch gesteuerte Ultraleichtflugzeuge LTF-UL vom 30. Januar 2003

3. Lärmschutzforderungen:.....LVL vom 1. 8.2004

4. Dokumente zur Definition:..... Musterprüfungsunterlagen

III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Geräteart:..... Dreiachs

2. Baumerkmale

Bauweise..... Metall
Flügelanordnung.....Hochdecker, abgestrebt
Leitwerksanordnung..... hinten
Leitwerksform.....Kreuzleitwerk
Fahrwerk..... Bugrad, steuerbar
Triebwerksanordnung..... Zug
Sitzplätze.....2

3. Abmessungen

Flügelspannweite..... 9,55 m
Flügelfläche..... 12,62 m^2
Länge..... 6,22 m
Höhe.....2,47 m

4. Ruderausschläge

Querruder (Lage zum Flügel)

Ruderlage

bei Neutralstellung..... Profilsehne
bei Ausschlag nach oben.....20 Grad +/- 1 Grad
bei Ausschlag nach unten.....13 Grad +/- 1 Grad
Meßpunktentfernung zur Ruderachse..... mm

Seitenruderausschlag

nach links.....25 Grad +/- 1 Grad
nach rechts..... 25 Grad +/- 1 Grad
Meßpunktentfernung zur Ruderachse..... mm

Höhenruderausschlag

nach oben..... 25 Grad +/- 1 Grad
nach unten..... 20 Grad +/- 1 Grad
Meßpunktentfernung zur Ruderachse..... mm

Landeklappen

nach oben bis..... Grad +/- Grad
nach unten bis..... 20 Grad +/- Grad

5. Antriebseinheit

a) Motor

Bezeichnung:..... Rotax 912 S, ULS
Arbeitsverfahren:.....4-Takt
Maximale Leistung:..... 73,6 kW
Gemischaufbereitung:..... 2 Gleichdruckvergaser
Ansaugdämpfer: Airbox Aeroprakt
Schalldämpfer:..... Rotax 912 ULS
Nachschalldämpfer:..... Weller A22L

b) Getriebe

Bezeichnung:..... Rotax
Bauart:.....Zahnrad
Untersetzungsverhältnis:.....2,43 : 1

c) Propeller

Bezeichnung:..... KievProp
Anzahl der Blätter:.....3
Material der Blätter:.....GFK / CFK
Durchmesser:.....1,71 m
Pitch:..... 19° bei 638 mm bzw. 75% Radius
Blattbreite:..... 94 mm bei 638 mm bzw. 75%Radius

6. Geschwindigkeiten

Bemessungshöchstgeschwindigkeit..... V_D = 228 km/h

höchstzulässige Geschwindigkeit..... V_{NE} = 210 km/h

horizontale Geschwindigkeit

bei max. Motordauerleistung .....V_H = 184 km/h

Bemessungsgeschwindigkeit

für maximale Böen..... V_B = 162 km/h

Bemessungsmanövergeschwindigkeit..... V_A = 152 km/h

kleinste stetige Geschwindigkeit..... V_{SO} = 63 km/h

7. Steigen / Lärm (bei maximaler Abflugmasse)

Bestes Steigen:..... 4,5 m/s
Geschwindigkeit bei bestem Steigen:..... 90 km/h
Lärmwert:..... 59,9 dBA nach LVL vom 1. 8.2004
Propellerdrehzahl..... 1996 U/min

8. Massen / Belastungen / Schwerpunktlage

Sicheres pos. Lastvielfaches:.....4 g
Sicheres neg. Lastvielfaches:..... 2 g
min. Zuladung:..... 70 kg
max. Abfluggewicht:..... 450 kg
max. Abfluggewicht bei
installiertem Rettungsgerät:..... 472,5 kg

Bereich der zulässigen Schwerpunktlage im Betrieb

max. Vorlage:..... 1500 mm
max. Rücklage:..... 1700 mm
Leermassen - Schwerpunktlage (mm):.....1540 +/- 20 mm
Bezugsebene:.....Propellerkreis
Flugzeuglage:..... Mittellinie Rumpf horizontal

9. Kraftstoffmengen/Energiespeicher..... 90 Liter Kraftstoff:
davon nicht ausfliegbar..... davon ausfliegbar 89 Liter

10. Rettungsgerät

COBRA 500 S, Nr.:61510 (MTOW nur 450 kg !!!!!), Magnum High-Speed Softpack, R19/99-5

11. Schlepp

Zugelassen mit Schleppkupplung Typ..... Tost E85
Maximale Anhängelast:..... kg
Sollbruchstelle..... daN
Maximale Abflugmasse des schleppenden ULs.. kg

IV. Betriebsanweisungen

1. Anweisungen für den Betrieb:

Entsprechend dem Handbuch des Musters.

2. Anweisungen für Instandhaltung und Nachprüfung:

Entsprechend dem Handbuch des Musters, sowie eine jährliche Nachprüfpflicht.

V. Ergänzungen
Zugelassen zum Schleppen von Segelflugzeugen mit einer maximalen Abflugmasse von 390 kg, bei Verwendung einer Sollbruchstelle von maximal 200daN. Schleppkupplung Tost E 85 am Heck. Ausrüstung und Beschilderung entsprechend den LTF-UL 2003, Anhang II.
Zugelassen zum Schleppen von Bannern (nicht gesteuerte Anhänger). Die Bedingungen der Betriebsgrenzen für Bannerschlepp müssen eingehalten werden.

Option größere Tanks: 2 x 57 Liter.

Absetzen von Fallschirmspringern gem. Anhang zum Betriebshandbuch vom 15.10.2025.

VI. Beschränkungen

VII. Bemerkungen
Seitenruder: Neutralstellung 2° rechts in Flugrichtung, Seitenruderausschläge gemessen von Neutralstellung ausgehend.

VIII. Ausrüstung
2. F-Schleppkupplung

1 Kompass, 1 Fahrtmesser, 1 Höhenmesser, 1Drehzahlmesser, 1 Anzeige Zylinderkopftemperatur, 1 Anzeige Öltemperatur, 1 Anzeige Öldruck, 2 Tankanzeigen